

Số: /BC-UBND

Ba Dinh, ngày tháng 9 năm 2025

BÁO CÁO

Về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm 2025 phương hướng nhiệm vụ quý IV năm 2025

Thực hiện Công văn số 231/BATGT-VP ngày 10/9/2025 của Ủy ban An toàn giao thông tỉnh về việc báo cáo sơ kết thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 9 tháng đầu năm; phương hướng nhiệm vụ quý IV năm 2025.

UBND xã xin báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo

- Thực hiện nhiệm vụ An toàn giao thông 2025, 9 tháng đầu năm 2025, UBND xã chỉ đạo Ban An toàn giao thông xã tích cực tham mưu UBND xã ban hành 08 văn bản chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, đóng trên địa bàn và trưởng thôn các thôn triển khai thực hiện các nội dung, nhiệm vụ công tác đảm bảo TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao; duy trì các cuộc họp đánh giá định kỳ của Ban ATGT xã để kịp thời chỉ đạo giải quyết các phức tạp nổi về TTATGT, tập trung là công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; ra quân kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT; duy tu, cải tạo cơ sở hạ tầng, xử lý các vị trí mất ATGT trên tuyến thuộc địa bàn quản lý, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông. Cụ thể:

Tờ trình số 05/TTr-PKT ngày 21/7/2025 về việc thành lập Ban An toàn giao thông xã Ba Dinh; Quyết định số 92/QĐ-UBND ngày 22/7/2022 của UBND xã Ba Dinh về việc thành lập Ban An toàn giao thông xã Ba Dinh; Tờ trình số 06/TTr-PKT ngày 22/7/2025 của Phòng Kinh tế xã Ba Dinh Về việc đề nghị ban hành quy chế tổ chức, hoạt động của Ban an toàn giao thông xã Ba Dinh; Quyết định số 01/QĐ-BATGT ngày 23/7/2025 của Ban ATGT xã Ba Dinh Về việc ban hành quy chế tổ chức và hoạt động của Ban an toàn giao thông xã Ba Dinh; Công văn số 432 /UBND- KT ngày 30/8/2025 của UBND xã Ba Dinh về việc đảm bảo trật tự, ATGT trong dịp nghỉ lễ Quốc Khánh 02-9 và tháng cao điểm ATGT cho học sinh đến trường; Công văn số 519/UBND-KT ngày 15/9/2025 của UBND xã Ba Dinh về việc báo cáo sơ kết thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 9 tháng đầu năm; phương hướng nhiệm vụ quý IV năm 2025; Công văn số 344/UBND ngày 21/8/2025 của UBND xã Ba Dinh về việc chấn chỉnh xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè trên địa bàn xã; Công văn số 466/UBND-KT ngày 8/9/ 2025 của UBND xã Ba Dinh về việc phối hợp thực hiện công tác đảm bảo ATGT, vệ sinh môi trường và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến đường trong hoạt động khai thác, vận chuyển nông, lâm, thủy sản.

2. Công tác triển khai thực hiện

Triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Ban ATGT tỉnh, UBND tỉnh trên lĩnh vực TTATGT, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được phân công và bám sát tình hình thực tế ở địa phương, các đơn vị chức năng đã triển khai thực hiện nghiêm túc nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT, cụ thể:

- Chỉ đạo công an xã phối hợp với Ban chỉ huy quân sự xã tuần tra tuần tra đảm bảo TTATGT trên địa bàn xã 273 ca, 1.092 lượt người tham gia. Qua tuần tra, Công an xã vận động 07 trường hợp, thu hồi 07 pô xe máy độ chế.

- Phối hợp với các ban, ngành, hội, đoàn thể tuyên truyền 21 lượt, tại 21 điểm, 766 lượt người tham gia, 38 lượt, 114 lượt người tham gia tuyên truyền lưu động phổ biến pháp luật về TTATGT trên địa bàn xã nhằm góp phần nâng cao nhận thức của cán bộ, nhân dân trên địa bàn xã.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu xây dựng mở đợt cao điểm ra quân giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường để kinh doanh, buôn bán. Đồng thời, yêu cầu các hộ kinh doanh, buôn bán ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, không lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường để kinh doanh, buôn bán.

II. KẾT QUẢ CÁC HOẠT ĐỘNG

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT

Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật trên lĩnh vực TTATGT với nhiều hình thức đa dạng, phong phú: Tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội; tuyên truyền trực tiếp, tuyên truyền trực quan, tập trung hướng đến từng nhóm đối tượng cụ thể (*thanh thiếu niên, học sinh, lái xe, doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa*); kết quả:

Phối hợp với các ban, ngành, hội, đoàn thể tuyên truyền 21 lượt, tại 21 điểm, 766 lượt người tham gia, 38 lượt, 114 lượt người tham gia tuyên truyền lưu động phổ biến pháp luật về TTATGT trên địa bàn xã nhằm góp phần nâng cao nhận thức của cán bộ, nhân dân trên địa bàn xã.

2. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT

Trong 9 tháng đầu năm 2025, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã Ba Dinh tương đối ổn định.

- Tai nạn giao thông: Không xảy ra;

- Va chạm giao thông: 02 vụ, 03 người bị thương. Cụ thể: Va chạm giao thông xảy ra 02 vụ, điểm chung là đều xảy ra tại các đoạn đường quanh co, dốc, hẹp và không có hành lang an toàn giao thông đường bộ hai bên, trong đó: giới tính nam: 03 người, nữ: 01 người; độ tuổi dưới 18: 03 người, trên 18: 01 người. Nguyên nhân xảy ra va chạm giao thông, chủ yếu do các trường hợp thanh, thiếu niên chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông, sử dụng rượu, bia, điều khiển phương tiện đi không đúng làn đường va chạm với xe đi ngược chiều (*Số với cùng kỳ năm 2024, giảm 01 vụ tai nạn giao thông, 01 người chết; tăng 02 vụ va chạm giao thông, 03 người bị thương*).

Kết quả xử lý vi phạm hành chính về TTATGT và xử lý vi phạm các quy định pháp luật về ATGT trong kinh doanh vận tải qua thông tin từ thiết bị giám sát hành trình 9 tháng đầu năm 2025: hiện Công an xã chưa có chức năng tuần tra, xử lý vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm

- Bám sát các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước, các chỉ đạo của Trung ương và địa phương trên lĩnh vực TTATGT và căn cứ tình hình thực tế trên địa bàn, UBND xã đã chủ động chỉ đạo Ban ATGT xã, tích cực tham mưu cho Đảng ủy, UBND xã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt các văn bản chỉ đạo, thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, qua đó đã huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân cùng tham gia góp phần bảo đảm TTATGT, phục vụ nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của xã.

- Chỉ đạo Ban An toàn giao thông xã tích cực chỉ đạo và triển khai thực hiện hiệu quả các hoạt động công tác bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao, kịp thời xử lý những vấn đề nổi lên, góp phần bảo đảm TTATGT, TTCC trên địa bàn.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT được tiếp tục đẩy mạnh và đổi mới phù hợp với từng địa bàn, từng nhóm đối tượng cụ thể; công tác xây dựng, phát động phong trào bảo đảm TTATGT trong khu dân cư, trường học trên địa bàn tiếp tục được chú trọng thực hiện, nhằm nâng cao ý thức tuân thủ, chấp hành pháp luật về TTATGT, góp phần kiềm chế TNGT trên địa bàn.

- Công tác xử lý các điểm phức tạp về TTCC, các vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè và hành lang an toàn giao thông làm nơi kinh doanh, buôn bán, trông giữ xe, tình trạng các xe đẩy, xe thùng (tự chế) buôn bán hàng rong được tập trung thực hiện, góp phần tạo cảnh quan “xanh, sạch, đẹp” trên địa bàn xã.

2. Tồn tại

Công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã còn một số tồn tại, đó là:

- Công tác bảo đảm TTATGT tại một số khu vực, tuyến đường vẫn còn xảy ra ùn tắc, ách tắc cục bộ vào thời điểm diễn ra các sự kiện chính trị, hoạt động lễ hội, ảnh hưởng đến tham gia giao thông.

- Ý thức tuân thủ pháp luật của một bộ phận người dân chưa thực hiện nghiêm túc trong quá trình tham gia giao thông, tình trạng vi phạm Luật giao thông vẫn còn xảy ra (*các lỗi phổ biến vẫn là nồng độ cồn, tốc độ, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định...*); một số thanh, thiếu niên điều khiển xe mô tô không đội mũ bảo hiểm, chạy net pô tại một số tuyến đường; tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để làm nơi kinh doanh - dịch vụ, mua bán, dừng, đỗ xe, chứa các vật dụng mua bán, tạo các khu vực tập kết hàng hóa diễn ra ở nhiều tuyến đường gây mất ATGT

- Công tác tuyên truyền tuy được đẩy mạnh thực hiện, nhưng chưa thực sự truyền tải hết các nội dung thông tin, văn bản quy phạm pháp luật; phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh hành vi vi

phạm về trật tự, an toàn giao thông” còn mang tính hình thức, tình trạng người dân còn thờ ơ, chưa quyết liệt lên án với những hành vi vi phạm về TTATGT, chống đối lực lượng chức năng.

3. Nguyên nhân

- Hệ thống hạ tầng giao thông chưa thực sự đồng bộ, chưa đáp ứng với tốc độ gia tăng phương tiện của địa phương. Hệ thống đường giao thông của xã đa dạng, gồm: Tuyến nông thôn, tuyến Quốc lộ đan xen qua địa bàn, trong khi đó số lượng phương tiện và mật độ người tham gia giao thông tăng cao tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất ATGT.

- Lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT ngoài thực hiện nhiệm vụ chuyên môn còn căng kéo lực lượng thực hiện nhiều nhiệm vụ chính trị khác, như: tham gia bảo vệ các hoạt động lễ hội, sự kiện chính trị, văn hóa, thể thao, hoạt động cưỡng chế vi phạm hành chính...

- Sự tuân thủ, thượng tôn pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao, nhất là trong lứa tuổi thanh thiếu niên có biểu hiện xem thường pháp luật; người dân còn chủ quan, chưa chú trọng các biện pháp phòng ngừa TNGT, chưa thay đổi thói quen và nếp sống văn minh.

- Vào các dịp Lễ, Tết, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông tăng cao, gây áp lực cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG NHỮNG THÁNG CUỐI NĂM 2025

1. Tập trung đề ra các biện pháp, giải pháp khắc phục những tồn tại, hạn chế trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã. Tiếp tục phát huy vai trò trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan đơn vị trong chỉ đạo thực hiện quyết liệt, có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

2. Tiếp tục siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông.

3. Phát huy vai trò nêu gương và chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao; quán triệt đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức nêu gương, đi đầu thực hiện nghiêm túc công tác bảo đảm TTATGT; kiên quyết xử lý các cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông. Thực hiện nghiêm việc gửi thông báo về cơ quan, đơn vị, trường học, địa phương của người vi phạm pháp luật về TTATGT.

4. Triển khai kế hoạch kiểm tra công tác lãnh đạo, chỉ đạo của Ban ATGT một số đơn vị trong công tác bảo đảm TTATGT và duy trì sơ, tổng kết đánh giá hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, kịp thời đề xuất, kiến nghị các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã.

5. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý kiên quyết các hành vi vi phạm về TTATGT, TTCC. Tập trung kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là

nguyên dân dẫn đến TNGT, các hành vi xảy ra còn nhiều như: Điều khiển phương tiện vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, ma túy; đi không đúng phần đường, làn đường; dừng, đỗ không đúng quy định; chở quá tải trọng, quá số người quy định; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện... Chủ động ngăn chặn các vụ đua xe trái phép, tụ tập gây rối trật tự công cộng; tập trung xử lý trách nhiệm của cá nhân giao xe mô tô, xe gắn máy cho người chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe phù hợp điều khiển, hành vi lấn chiếm, sử dụng lòng đường, vỉa hè gây mất TTCC của xã.

6. Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT, nhất là công tác giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT (*khai thác hình ảnh từ Trung tâm giám sát, điều hành đô thị thông minh thành phố, mô hình camera an ninh, các trang mạng xã hội...*).

7. Tăng cường công tác chỉnh trang; thường xuyên kiểm tra, duy tu, sửa chữa cơ sở hạ tầng bị xuống cấp, hư hỏng, rà soát khắc phục các “điểm đen” về TNGT; cắt tỉa cây xanh che khuất tầm nhìn, đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông. Tiếp tục khảo sát, đề xuất quy hoạch mới các điểm dừng, đỗ ô tô trên địa bàn xã (nếu có).

8. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, trong đó tiếp tục rà soát, đánh giá các mô hình tự quản, tự phòng về ATGT, chú trọng xây dựng, nhân rộng các mô hình thực sự phát huy hiệu quả, phù hợp từng địa bàn, nhất là mô hình “Camera an ninh” phục vụ công tác giám sát, xử lý vi phạm về TTATGT; tham gia phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông” gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, cách thức chủ động phòng ngừa, phòng tránh TNGT khi tham gia giao thông đến từng người dân, hộ gia đình, khu dân cư, chú trọng tuyên truyền, giáo dục các đối tượng cá biệt, thường xuyên vi phạm TTATGT.

Trên đây là báo cáo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu, phương hướng nhiệm vụ quý IV năm 2025 trên địa bàn. UBND xã Ba Đình kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- CT, PCT (pt) UBND xã;
- VP HĐND&UBND xã;
- TP, PTP Kinh tế;
- Lưu: VT, PKT (Rinh).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đình Quang Trung