

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ BA DINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT
V/v tham gia ý kiến Báo cáo
đánh giá tác động môi trường
của Dự án đầu tư cải tạo, nâng
cấp các đoạn còn lại từ Km32 -
Km89+513, Quốc lộ 24

Ba Dinh, ngày tháng 8 năm 2026

Kính gửi: Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 5911/SXD-KHĐT ngày 03/8/2026 về việc lấy ý kiến tham vấn cộng đồng về nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án “Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32 - Km89+513, Quốc lộ 24” (sau đây gọi tắt là Dự án); Sau khi nghiên cứu hồ sơ Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án và các tài liệu có liên quan, Ủy ban nhân dân xã Ba Dinh có một số ý kiến như sau:

1. Về vị trí thực hiện Dự án

Ủy ban nhân dân xã Ba Dinh thống nhất với hướng tuyến và vị trí thực hiện Dự án theo Quyết định số 252/QĐ-UBND ngày 15/4/2026 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án “Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32 - Km89+513, Quốc lộ 24”.

2. Về các tác động tiêu cực của Dự án đến môi trường tự nhiên, kinh tế - xã hội và sức khỏe cộng đồng

Đề nghị Chủ dự án và đơn vị tư vấn tiếp tục rà soát, đánh giá đầy đủ các tác động trong quá trình triển khai thực hiện Dự án, trong đó lưu ý:

- Đánh giá cụ thể phạm vi, diện tích đất bị chiếm dụng, thu hồi; tác động đến đất sản xuất, tài sản, cây trồng, vật kiến trúc và đời sống, sinh kế của các hộ dân bị ảnh hưởng.

- Đánh giá tác động của bụi, khí thải, tiếng ồn và độ rung phát sinh trong quá trình thi công, đặc biệt là hoạt động đào đắp, vận chuyển vật liệu, đất đá và phương tiện thi công qua khu dân cư.

- Đánh giá tác động đến hoạt động giao thông, việc đi lại, vận chuyển hàng hóa, sản xuất và sinh hoạt của Nhân dân do việc thi công kéo dài, thi công trên tuyến và tại các nút giao, đường dân sinh.

- Đánh giá nguy cơ phát sinh sạt lở, đất đá trôi, bồi lấp sông, suối, đất sản xuất và các công trình hiện hữu, nhất là trong mùa mưa.

- Đánh giá các tác động đến an ninh, trật tự, an toàn giao thông và đời sống của người dân trong thời gian tập trung lực lượng, phương tiện thi công trên địa bàn.

3. Về các biện pháp giảm thiểu tác động xấu đến môi trường

Đề nghị Chủ dự án thực hiện đầy đủ các biện pháp giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường và đời sống Nhân dân, trong đó:

- Thực hiện thống kê, kiểm đếm và công khai diện tích đất, tài sản, cây trồng, vật kiến trúc bị ảnh hưởng; bảo đảm công khai, minh bạch và đúng quy định.
- Có biện pháp kiểm soát bụi, khí thải, tiếng ồn, độ rung; thường xuyên tưới nước tại các tuyến đường qua khu dân cư và các khu vực phát sinh nhiều bụi.
- Có giải pháp bảo đảm an toàn lao động, an toàn giao thông và phòng ngừa nguy cơ sạt lở trong quá trình thi công.
- Lựa chọn vị trí đổ thải phù hợp, bảo đảm ổn định, an toàn; thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường trong quá trình vận chuyển và đổ thải.
- Có phương án tổ chức thi công hợp lý, đẩy nhanh tiến độ, hạn chế thời gian chiếm dụng mặt đường nhưng vẫn bảo đảm chất lượng công trình, an toàn giao thông và đời sống, sinh hoạt của Nhân dân.
- Chủ động phòng ngừa, hạn chế phát sinh tranh chấp, khiếu nại, khiếu kiện liên quan đến đất đai, tài sản, môi trường và quá trình thi công Dự án.

4. Về chương trình quản lý, giám sát môi trường và phương án phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường

Đề nghị Chủ dự án thực hiện công khai, niêm yết tại UBND xã và các địa điểm phù hợp trên địa bàn về chương trình quản lý, giám sát môi trường và phương án phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường của Dự án trong quá trình triển khai thực hiện.

Trong quá trình thi công, đề nghị Chủ dự án và các đơn vị liên quan phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, kịp thời tiếp thu, xử lý các ý kiến, phản ánh chính đáng của người dân; chủ động phòng ngừa, phát hiện và khắc phục kịp thời các sự cố môi trường có thể xảy ra.

5. Kiến nghị đối với Chủ dự án

Ủy ban nhân dân xã Ba Dinh đề nghị Chủ dự án quan tâm thực hiện các nội dung sau:

- Các bãi đổ thải cần được lựa chọn tại vị trí phù hợp, được thiết kế, thi công và quản lý bảo đảm an toàn; xây dựng hệ thống thoát nước, gia cố taluy, tường chắn, kè bảo vệ hoặc các công trình phòng hộ tại những vị trí có nguy cơ sạt lở, nhằm hạn chế đất, đá trôi xuống khu dân cư, đất sản xuất, sông, suối và các tuyến giao thông hiện hữu.
- Trong quá trình thi công, thường xuyên theo dõi, kiểm tra các vị trí có nguy cơ sạt lở, nhất là trước và trong mùa mưa; xây dựng phương án ứng phó, khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố. Sau khi kết thúc việc đổ thải, thực hiện san gạt, lu lèn, hoàn trả mặt bằng, phủ đất màu và trồng cây xanh hoặc thảm cỏ để chống xói mòn, phục hồi cảnh quan và môi trường.

- Thực hiện nghiêm các biện pháp kiểm soát bụi, tiếng ồn và độ rung; tăng cường tưới nước trên các tuyến đường qua khu dân cư. Phương tiện vận chuyển vật liệu phải được che phủ kín, không chở quá tải, không để rơi vãi vật liệu gây ô nhiễm môi trường và mất an toàn giao thông.

- Bố trí đầy đủ biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo và người điều tiết giao thông tại các vị trí thi công, nút giao, đường dân sinh, trường học và khu vực đông dân cư; bảo đảm việc đi lại của Nhân dân được thông suốt, an toàn trong suốt thời gian thi công.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và Công an xã trong công tác quản lý người lao động ngoài địa phương; thực hiện đầy đủ các quy định về đăng ký tạm trú, bảo đảm an ninh, trật tự, phòng, chống cháy, nổ, bảo vệ môi trường và tôn trọng phong tục, tập quán của đồng bào dân tộc thiểu số trên địa bàn.

- Việc kiểm đếm đất đai, tài sản, cây trồng, vật kiến trúc bị ảnh hưởng phải được thực hiện công khai, minh bạch, đúng quy định của pháp luật; bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp, chính đáng của người dân.

- Quan tâm thực hiện đầy đủ các chính sách về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư (nếu có), hỗ trợ chuyển đổi nghề nghiệp, ổn định đời sống và sản xuất theo quy định; tạo điều kiện để người dân thu hoạch cây trồng, tận thu tài sản hợp pháp trước khi bàn giao mặt bằng.

- Ưu tiên sử dụng lao động phổ thông tại địa phương, góp phần tạo việc làm và tăng thu nhập cho người dân trong thời gian thực hiện Dự án.

- Kịp thời phối hợp với UBND xã trong việc tiếp nhận, xử lý các phản ánh, kiến nghị của Nhân dân liên quan đến môi trường, đất đai, giao thông, an ninh, trật tự và các vấn đề phát sinh trong quá trình thi công.

Trên đây là ý kiến tham gia của Ủy ban nhân dân xã Ba Đình đối với nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án “Đầu tư cải tạo, nâng cấp các đoạn còn lại từ Km32 - Km89+513, Quốc lộ 24”. Kính đề nghị Sở Xây dựng theo dõi, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Đảng ủy xã;
- Thường trực HĐND xã;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- VP HĐND và UBND xã;
- Phòng Kinh tế;
- Lưu: VT, PKT

CHỦ TỊCH

Phạm Văn Ôn